

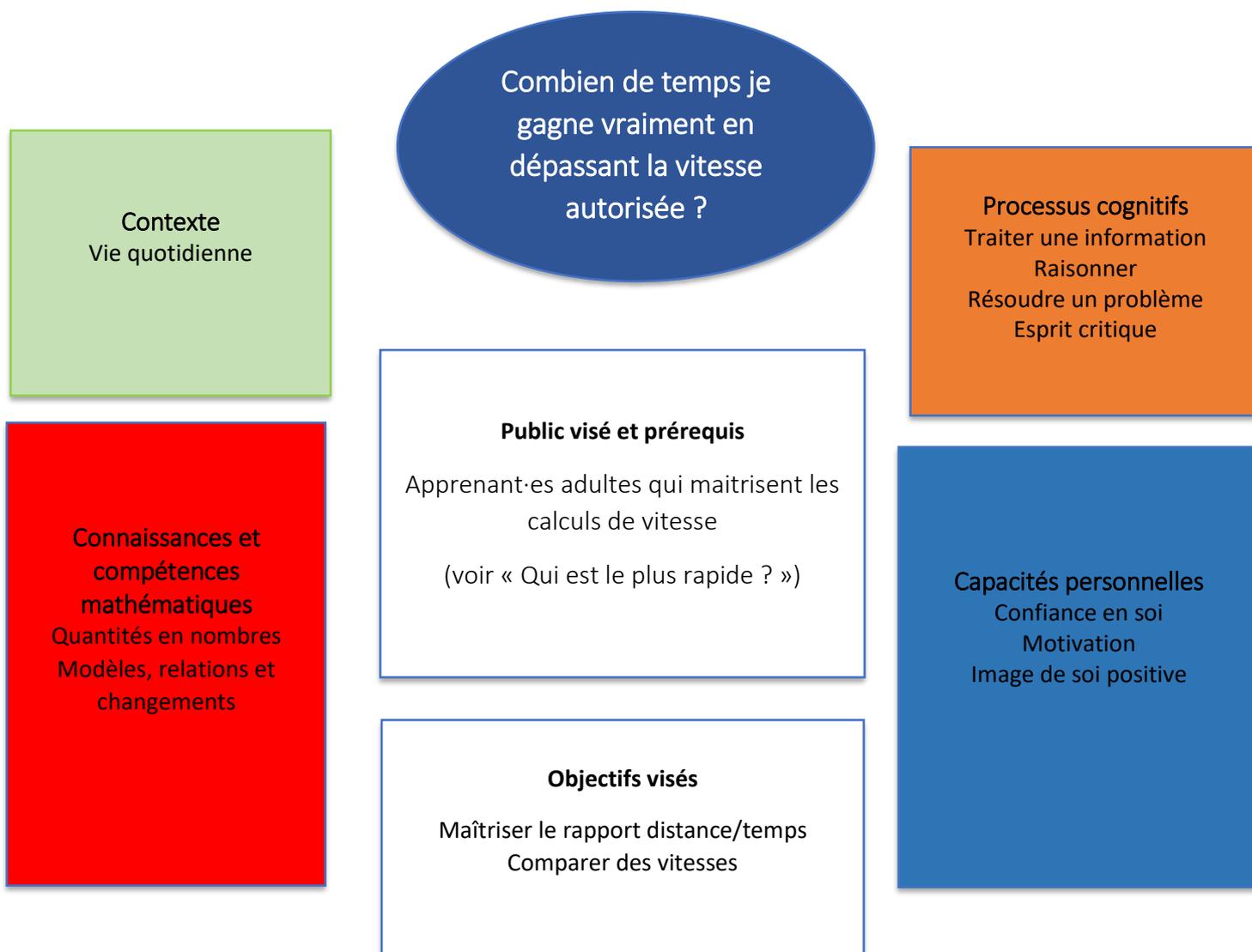
Qu'est-ce que je gagne (et perds...) en dépassant la vitesse maximale autorisée ?

Le code de la route précise quelles sont les vitesses maximales autorisées en fonction des routes sur lesquelles nous circulons. Ces vitesses sont parfois réduites temporairement, en raison de travaux notamment, ou de manière permanente, pour lutter contre la pollution ou réduire les risques d'accidents. Ces réductions de vitesse sont mal perçues par une partie des automobilistes, qui estiment qu'elles leur font perdre du temps sur leurs déplacements.

Par ailleurs, certains pensent que ce n'est pas bien grave de dépasser ces vitesses maximums au regard du temps gagné sur le trajet.

Au-delà de la réponse légale, il peut être intéressant de calculer plus précisément combien de temps ces limitations de vitesse font perdre à un automobiliste sur un trajet donné ?

Vue d'ensemble " Qu'est-ce que je gagne en dépassant la vitesse autorisée ?"



Informations principales

Connaissances et compétences mathématiques	Quantité et nombres Modèles, relations et changements
Public visé	Tous les apprenant·es qui ont déjà les bases mathématiques liées à la notion de vitesse
Contexte	Numératie pour la vie quotidienne
Durée	1 séance
Matériel et ressources	Législation routière appliquée dans le pays
Taille du groupe	5 à 12 apprenant·es
Énoncé du problème	Pour déterminer s'il vaut vraiment la peine de prendre des risques en dépassant les vitesses maximales autorisées, il est nécessaire de pouvoir calculer si le gain de temps est vraiment significatif.
Questions posées	<ul style="list-style-type: none"> - Dans différentes situations (circulation en ville, sur autoroute, ...), calculer les différences de temps de trajet en fonction de la vitesse adoptée.
Objectifs visés	<ul style="list-style-type: none"> - Maîtriser le rapport distance/temps - Comparer des vitesses



Scénario de la séance

Temps	Description du contenu / des activités	Supports	Informations didactiques ¹
15'	<p>Introduction</p> <p>Le formateur introduit le sujet du jour en projetant les images de l'annexe 1.</p> <p>Qu'est-ce qu'elles évoquent aux apprenants ?</p> <p>Quelles sont les vitesses maximales autorisées en France ?</p> <p>Dans quels cas ces vitesses sont réduites ?</p> <p>Ont-ils déjà débattu de cette question avec d'autres personnes ?</p>	Annexe 1	Questionnement Echanges
25'	<p>Afin d'éviter tout contresens, le formateur présente la réglementation en vigueur concernant les excès de vitesse.</p> <p>Il s'assure de la bonne compréhension du tableau, et peut aussi demander aux apprenants pourquoi il y a une différence de traitement entre la circulation en ville et celle sur route, ou combien de points comporte le permis de conduire.</p>	Annexe 2	Questionnement Echanges
25'	<p>La question est donc de savoir combien de temps je mets pour effectuer un même trajet selon la vitesse à laquelle je roule.</p> <p>La première situation est traitée collectivement, le formateur réexplique si nécessaire la manière de calculer un temps de trajet en fonction d'une distance et d'une vitesse.</p> <p>Puis chaque apprenant effectue individuellement les calculs en fonction des situations proposées</p> <p>Le formateur passe auprès de chacun pour s'assurer de la bonne compréhension de la méthode de calcul.</p>	Annexe 3	Explicit teaching Travail individuel
25'	<p>Les résultats sont repris collectivement.</p> <p>Le formateur repose la question : au final, est-ce que ça vaut la peine de prendre des risques en dépassant les vitesses autorisées ?</p>		

¹ Pour la description et l'explication des types de tâches, des HITS et d'autres informations générales, veuillez consulter le guide de l'enseignant/de l'utilisateur



	<p>Il insiste également, au-delà de la sanction encourue, sur le risqué accru d'accident pour le conducteur et les autres usagers de la route, particulièrement dans la circulation en ville.</p> <p>Au regard des gains de temps minimes, et de la balance bénéfiques/risqué, la réponse est désormais claire, le jeu n'en vaut pas la chandelle !.</p>		<p>Travail collaboratif</p> <p>Echanges</p>
--	--	--	---



Annexe 1



[OpenClipart-Vectors](#) / [Pixabay](#)



[Mohamed Hassan](#) / [Pixabay](#)

Challenge*s*

L'économie de demain est l'affaire de tous

ENTREPRISE ECONOMIE POLITIQUE MONDE MÉDIAS TECH **AUTO** EMPLOI PATRIMOINE LUXE FEMMES

ACTU COMPARATIFS CONCEPT-CARS ESSAIS NOUVEAUTÉS SALONS VOITURES PROPRES SCOOTERS GALERIES PHOTOS

LES PRIX DE L'IMMOBILIER FORTUNES GRANDES ÉCOLES ESPACE DÉBAT E-BUSINESS FUTUR

CHALLENGES > AUTOMOBILE > ACTU AUTO

Actu auto

50 km/h sur le périphérique parisien : cette mesure "anti-bagnole" d'Hidalgo à l'efficacité discutable

Par Nicolas Meunier le 24.11.2023 à 16h00, mis à jour le 11.01.2024 à 16h00

🔊 Ecouter 5 min.

EDITORIAL - Anne Hidalgo a annoncé la baisse de la limitation de vitesse à 50 km/h à partir de septembre 2024. Cette mesure s'inscrit dans la politique de la Mairie de Paris de s'opposer au maximum à la circulation automobile... les arguments de sécurité et d'écologie avancés ne sont pas tous convaincants. Décryptage...

BOURSE > LE 26/03 À 11H53

CAC 40 +0,13% 8162,40

RECHERCHER UNE VALEUR

NEWSLETTER CHALLENGES

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/50-km-h-sur-le-peripherique-parisien-cette-mesure-anti-bagnole-d-hidalgo-a-l-efficacite-discutable_875216



[Darren Cottingham](#) / [Pixabay](#)



This work is licensed under CC BY-SA 4.0. To view a copy of this license, visit <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

Annexe 2

A adapter selon la situation du pays



Transports

Excès de vitesse

Quelles sanctions risquez-vous ?

	VITESSE AUTORISÉE	EXCÈS DE VITESSE	AMENDE	POINTS RETIRÉS
	En ville 50 km/h ou moins	Inférieur à 5 km/h	135€	0
		Entre 5 et 19 km/h	135€	1
	Sur route Supérieur à 50 km/h	Inférieur à 5 km/h	68€	0
		Entre 5 et 19 km/h	68€	1
	En ville et sur route Selon la signalisation	Entre 20 et 29 km/h	135€	2
		Entre 30 et 39 km/h	135€	3
		Entre 40 et 49 km/h	135€	4
		50 km/h et plus	Jusqu'à 1500€	6

À savoir. En cas d'excès de vitesse **égal ou supérieur à 30 km/h**, vous risquez d'autres sanctions : stage de sensibilisation obligatoire, suspension du permis de 3 ans maximum, confiscation du véhicule

Service-Public.fr

Direction de l'information légale et administrative



Annexe 3**Situation 1**

De Lyon à Grenoble, le trajet emprunte 95 kilomètres sur autoroute.

- En roulant à la vitesse maximum autorisée de 130 km/h, combien de temps me faut-il pour parcourir cette distance ?
- En roulant à 140 km/h, quel serait ce temps ? A combien se monte le gain de temps ?
- Quelle serait la sanction encourue ?

Situation 2

Je circule sur une route limitée à 80 km/h, pour un trajet de 50 km.

- Temps de trajet en roulant à la vitesse maximum autorisée :
- Temps de trajet en roulant à 110 km/h :
- Gain de temps :
- Sanction encourue :

Situation 3

Mon trajet comporte 85 km sur une route limitée à 90 km/h, et 20 km de traversées de villages limitées à 50 km/h.

- Temps de trajet en roulant aux vitesses maximum autorisées :
- Temps de trajet en roulant à 70 km/h pour les traversées de village :
- Gain de temps :
- Sanction encourue :

Situation 4

Je me déplace en ville, pour un trajet de 5 km dans une zone limitée à 30 km/h.

- Temps de trajet en respectant la vitesse maximale autorisée :
- Temps de trajet en roulant à 50 km/h :
- Gain de temps :
- Sanction encourue :



This material was produced in the Erasmusplus project **Numeracy in Practice**, projectnumber 2021-1-NL01-KA220-ADU-000 026 292. In this project, 11 partners in 11 countries worked together in designing, evaluating and improving the materials. All materials can be found on the website (www.cenf.eu).



UNIVERSITAT DE
BARCELONA



Asturia vzw



D!SORA