

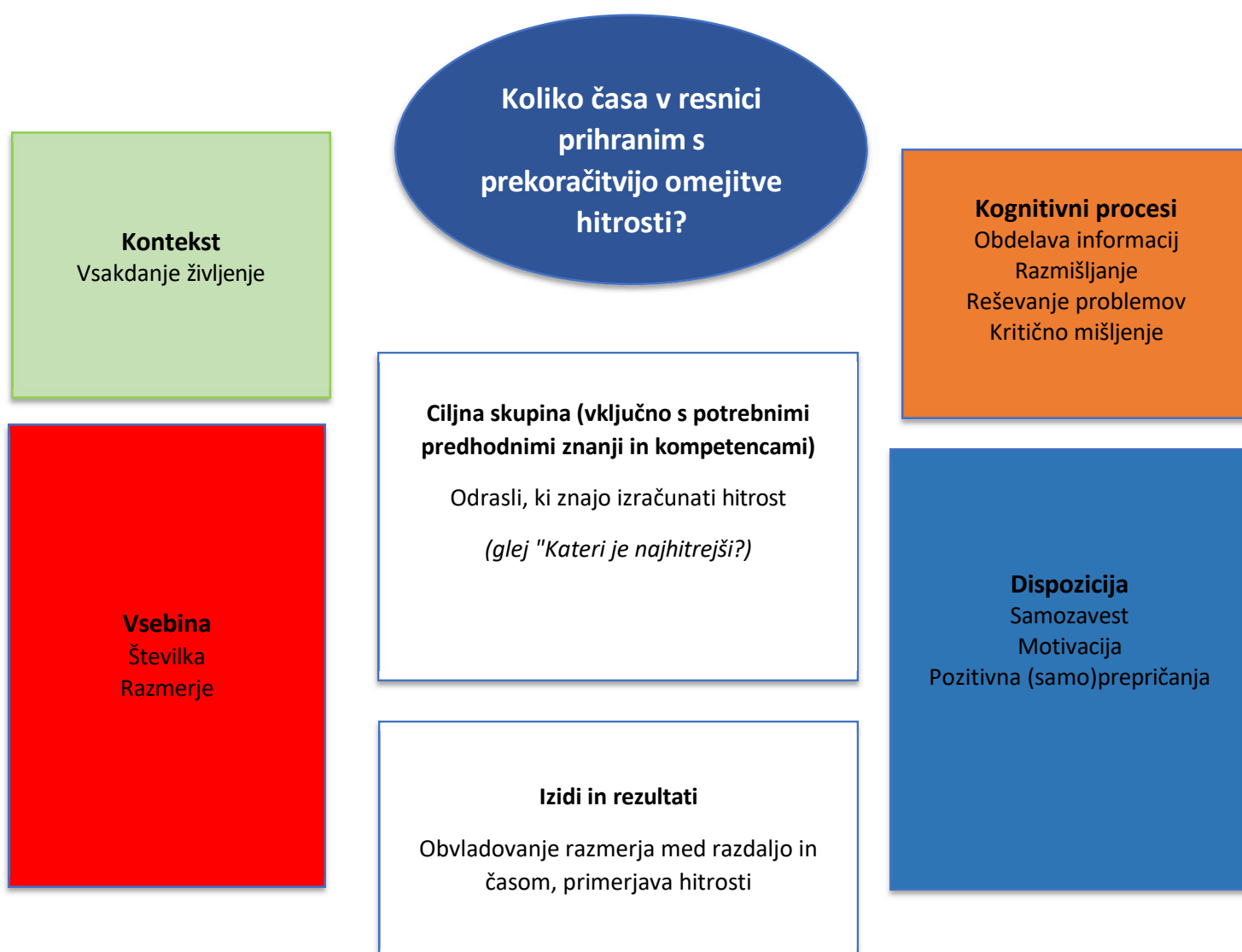
Kaj pridobim (in kaj izgubim) s prekoračitvijo omejitve hitrosti?

Cestnoprometni predpisi določajo najvišje dovoljene hitrosti na cestah, po katerih vozimo. Te hitrosti so včasih začasno zmanjšane, zlasti zaradi del na cesti, ali trajno, da se prepreči onesnaževanje ali zmanjša tveganje nesreč. Nekateri vozniki na ta zmanjšanja hitrosti gledajo zviška, saj menijo, da jim jemljejo čas na potovanjih.

Po drugi strani pa nekateri menijo, da prekoračitev najvišjih hitrosti zaradi prihranka časa na poti ni nič posebnega.

Poleg pravnega odgovora je morda zanimivo natančneje izračunati, koliko časa voznik izgubi ali pridobi na svoji vožnji zaradi svoje hitrosti.

Pregled "Kaj pridobim s prekoračitvijo omejitve hitrosti?"



Glavne informacije

Vsebina	Število in razmerje
Ciljna skupina	Vsi učenci, ki že imajo matematično podlago za koncept hitrosti
Učna namera	Matematična pismenost za osebne zadeve
Trajanje	1 učna ura
Material in viri	Prometna zakonodaja, ki se uporablja v državi
Velikost skupine	5 do 12 učencev
Opis problema	Da bi ugotovili, ali je res vredno tvegati prekoračitev omejitve hitrosti, je treba znati izračunati, ali je prihranjeni čas res pomemben.
Delovna vprašanja	V različnih razmerah (mestni promet, avtocesta itd.), izračunati razliko v času potovanja glede na izbrano hitrost.
Učni izidi in rezultati	Obvladovanje razmerja med razdaljo in časom Primerjajte hitrosti

Delovni načrt

Trajanje (min)	Opis vsebine/aktivnosti	Material	Metodične in didaktične informacije ¹
15'	<p>Uvod</p> <p>Učitelj predstavi temo s projekcijo slik iz Dodatka 1.</p> <p>Kaj vzbujajo v učencih? Katere so najvišje dovoljene hitrosti?</p> <p>Kdaj se te hitrosti zmanjšajo? Ali so na kdaj razpravljali o o tem vprašanju z drugimi ljudmi?</p>	Dodatek 1	<p>Postavljanje vprašanj</p> <p>Razpravljanje</p>
25'	<p>Da bi se izognili nesporazumom glede cilja tega srečanja, bo vodja usposabljanja predstavil veljavne predpise o prekoračitvi hitrosti.</p> <p>Učitelj preveri, ali so učenci tabelo pravilno razumeli, lahko pa jih tudi vpraša, zakaj se obravnava mestnega in cestnega prometa razlikuje ali koliko točk imate v vozniškem dovoljenju.</p>	Dodatek 2	<p>Postavljanje vprašanj</p> <p>Razprava</p>
	Vprašanje je, koliko časa traja, da bi z različnimi hitrostmi prevozil enako razdaljo?	Dodatek 3	Eksplicitno poučevanje
25'	<p>Prvo situacijo obravnavamo skupaj, pri čemer učitelj po potrebi razloži, kako izračunati čas potovanja kot funkcijo razdalje in hitrosti.</p> <p>Vsak učenec nato opravi izračune individualno, odvisno od predlaganih situacij. Učitelj pri vsaki osebi preveri. izdelatise prepričajte, da razumejo metodo izračuna.</p>		Individualno delo

¹ Za opis in razlago visoko učinkovitih učnih strategij (HITS), aktivnosti, in ostalih uporabnih informacij si oglejte priročnik za učitelje.

25'	<p>Rezultati se upoštevajo kot skupina.</p> <p>Učitelj ponovno postavi vprašanje: ali je na koncu vredno tvegati s prekoračitvijo omejitve hitrosti?</p> <p>Poleg kazni poudarja tudi povečano tveganje za nesreče za voznika in druge udeležence v prometu, zlasti v mestnem prometu.</p> <p>Glede na minimalen prihranek časa ter razmerje med koristmi in tveganjem je odgovor zdaj jasen: ni vredno tvegati!</p>		<p>Sodelovalno učenje</p> <p>Razprava</p>
-----	--	--	---

Dodatek 1



OpenClipart-Vectors / Pixabay



Mohamed Hassan / Pixabay

Challenge^s

L'économie de demain est l'affaire de tous

ENTREPRISE ÉCONOMIE POLITIQUE MONDE MÉDIAS TECH AUTO EMPLOI PATRIMOINE LUXE FEMMES

ACTU COMPARATIFS CONCEPT-CARS ESSAIS NOUVEAUTÉS SALONS VOITURES PROPRES SCOOTERS GALERIES PHOTOS

LES PRIX DE L'IMMOBILIER FORTUNES GRANDES ÉCOLES ESPACE DÉBAT E-BUSINESS FUTUR

CHALLENGES > AUTOMOBILE > ACTU AUTO

Actu auto

50 km/h sur le périphérique parisien : cette mesure "anti-bagnole" d'Hidalgo à l'efficacité discutable

Par Nicolas Meunier le 24.11.2023 à 16h00, mis à jour le 11.01.2024 à 16h00

🔊 Ecouter 5 min.

EDITORIAL - Anne Hidalgo a annoncé la baisse de la limitation de vitesse à 50 km/h à partir de septembre 2024. Cette mesure s'inscrit dans la politique de la Mairie de Paris de s'opposer au maximum à la circulation automobile... les arguments de sécurité et d'écologie avancés ne sont pas tous convaincants. Décryptage...

BOURSE > LE 26/03 À 11H53

CAC 40 +0,13% 8162,40

RECHERCHER UNE VALEUR

NEWSLETTER CHALLENGES

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/50-km-h-sur-le-peripherique-parisien-cette-mesure-anti-bagnole-d-hidalgo-a-l-efficacite-discutable_875216



Darren Cottingham / Pixabay



Dodatek 2

Prilagoditi glede na razmere v državi



Transports

Excès de vitesse

Quelles sanctions risquez-vous ?

	VITESSE AUTORISÉE	EXCÈS DE VITESSE	AMENDE	POINTS RETIRÉS
	En ville 50 km/h ou moins	Inférieur à 5 km/h	135€	0
		Entre 5 et 19 km/h	135€	1
	Sur route Supérieur à 50 km/h	Inférieur à 5 km/h	68€	0
		Entre 5 et 19 km/h	68€	1
	En ville et sur route Selon la signalisation	Entre 20 et 29 km/h	135€	2
		Entre 30 et 39 km/h	135€	3
		Entre 40 et 49 km/h	135€	4
		50 km/h et plus	Jusqu'à 1500€	6

À savoir.
En cas d'excès de vitesse **égal ou supérieur à 30 km/h**, vous risquez d'autres sanctions : stage de sensibilisation obligatoire, suspension du permis de 3 ans maximum, confiscation du véhicule

Service-Public.fr

Direction de l'information légale et administrative



Dodatek 3

Primer 1

Od Lyona do Grenobla je 95 kilometrov avtoceste.

- V kolikšnem času bom z najvišjo dovoljeno hitrostjo 130 km/h prevozil to razdaljo?
- Kolikšen bi bil ta čas pri hitrosti 140 km/h? Koliko časa bi prihranili?
- Kakšna bi bila kazen??

Primer 2

Vozim po cesti z omejitvijo hitrosti 80 km/h na razdalji 50 km.

- Čas potovanja pri največji dovoljeni hitrosti:
- Čas vožnje pri hitrosti 110 km/h:
- Prihranek časa:
- Nastala kazen:

Primer 3

Moja pot vključuje 85 km po cesti z omejitvijo hitrosti 90 km/h in 20 km prehodov skozi vasi z omejitvijo hitrosti 50 km/h.

- Čas potovanja pri največji dovoljeni hitrosti:
- Potovalni čas pri hitrosti 70 km/h za prečkanje vasi:
- Prihranek časa:
- Nastala kazen:

Primer 4

Potujem v mestu; 5 km v območju s hitrostjo 30 km/h.

- Čas potovanja pri največji dovoljeni hitrosti:
- Čas vožnje pri hitrosti 50 km/h:
- Prihranek časa:
- Nastala kazen:

This material was produced in the Erasmusplus project **Numeracy in Practice**, project number 2021-1-NL01-KA220-ADU-000 026 292. In this project, 11 partners in 11 countries worked together in designing, evaluating and improving the materials. All materials can be found on the website (www.cenf.eu).



UNIVERSITAT DE
BARCELONA



UNIVERSITY OF
LIMERICK
OLLSCOIL LUIMNIGH



Berufsförderungsinstitut OÖ



Asturia vzw



SIR
Stowarzyszenie
Integracja i Rozwój

D!SORA

