

Hız sınırını aşarak ne kazanırım (ve kaybederim...)?

Karayolu Kanunu, kullandığımız yollar için izin verilen maksimum hızları belirtir. Bu hızlar bazen özellikle yol çalışmaları için geçici olarak veya kirlilikle mücadele etmek veya kaza riskini azaltmak için kalıcı olarak azaltılır. Bazı sürücüler bu hız düşüşlerine pek olumlu bakmıyor ve bunun yolculukta zaman kaybettirdiğine inanıyor.

Öte yandan, yolculukta kazanılan zaman göz önüne alındığında, bazı insanlar bu maksimum hızları aşmanın çok da önemli olmadığını düşünüyor.

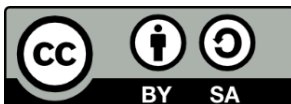
Yasal cevaba ek olarak, bir sürücünün belirli bir yolculukta hızının bir sonucu olarak ne kadar zaman kaybettiğini veya kazandığını daha kesin olarak hesaplamak ilginç olabilir.

Genel Bakış “Hız sınırını aşarak ne kazanacağım?”



Genel Bilgi

İçerik	Sayı ve ilişki
Hedef grup	Hız kavramının matematiksel temeline zaten sahip olan tüm öğrenciler
Öğrenme hedefi	Kişisel sorunlar için sayısalık
Süre	1 ders
Malzemeler	Ülkede uygulanan yol mevzuatı
Kişi sayısı	5 ila 12 öğrenci
Sorun	Hız sınırını aşarak gerçekten risk almaya değip değmeyeceğini belirlemek için, kazanılan zamanın gerçekten önemli olup olmadığını hesaplayabilmek gerekir.
Çalışma soruları	Farklı durumlarda (şehir trafiği, otoyol vb.), benimsenen hıza bağlı olarak yolculuk süreleri arasındaki farkı hesaplayın.
Öğrenme çıktıları ve sonuçlar	<ul style="list-style-type: none">- Mesafe/zaman oranına hakim olmak- Hızları karşılaştırın
Ulusal Yeterlilik Çerçevesine Referans	İsteğe bağlı (ülkenin kararı)



Çalışma Planı

Süre (dersler)	İçeriğin / faaliyetlerin açıklaması	Materyal	Metodik ve didaktik bilgiler ¹
15'	<p>Giriş</p> <p>Öğretmen Ek 1'deki görselleri yansıtarak günün konusunu anlatır. Öğrencilerde neyi çağrıştırıyorlar? Fransa'da izin verilen maksimum hızlar nelerdir? Bu hızlar ne zaman azaltılacak? Bu soruyu başkalarıyla hiç tartıştılar mı?</p>	Ek 1	Sorgulama tartışılıyor
25'	<p>Bu oturumun amacının yanlış anlaşılmasını önlemek için eğitmen hıza ilişkin mevcut düzenlemeleri sunacaktır.</p> <p>Öğretmen tablonun doğru anlaşılıp anlaşılmadığını kontrol eder ve ayrıca öğrencilere şehir içi trafik ile kara yolu trafiği arasındaki muamelede neden bir fark olduğunu veya ehliyetinizde kaç puan olduğunu sorabilir.</p>	Ek 2	Sorgulama tartışılıyor
25'	<p>Öyleyse soru şu: Aynı mesafeyi farklı hızlarda kat etmem ne kadar sürer?</p> <p>İlk durum toplu olarak ele alınır ve öğretmen gerekirse yolculuk süresinin mesafe ve hızın bir fonksiyonu olarak nasıl hesaplanacağını açıklar. Daha sonra her öğrenci, önerilen durumlara bağlı olarak hesaplamaları bireysel olarak gerçekleştirir. Eğitmen, hesaplama yöntemini anladığından emin olmak için her kişiyi kontrol eder.</p>	Ek 3	Açık öğretim Bireysel

¹ Görev türlerinin, yüksek etkili öğretim stratejilerinin ve diğer arka plan bilgilerinin tanımı ve açıklaması için lütfen öğretmen / kullanıcı kılavuzuna bakın.

25'	<p>Sonuçlar grup halinde alınır.</p> <p>Antrenör tekrar soruyu sorar: Sonuçta hız sınırını aşarak risk almaya değer mi?</p> <p>Alınan cezalara ek olarak, özellikle şehir trafiğinde sürücü ve diğer yol kullanıcıları için artan kaza riskinin de vurgulandığı belirtiliyor.</p> <p>Minimum zaman tasarrufu ve fayda/risk dengesi göz önüne alındığında, cevap artık açık: riske girmeye değmez!</p>		<p>İşbirlikçi öğrenme tartışılıyor</p>
-----	---	--	--



Ek 1



OpenClipart-Vectors / Pixabay



Mohamed Hassan / Pixabay

Challenge^s

L'économie de demain est l'affaire de tous

ENTREPRISE ECONOMIE POLITIQUE MONDE MÉDIAS TECH AUTO EMPLOI PATRIMOINE LUXE FEMMES

ACTU COMPARATIFS CONCEPT-CARS ESSAIS NOUVEAUTÉS SALONS VOITURES PROPRES SCOOTERS GALERIES PHOTOS

LES PRIX DE L'IMMOBILIER FORTUNES GRANDES ÉCOLES ESPACE DÉBAT E-BUSINESS FUTUR

CHALLENGES > AUTOMOBILE > ACTU AUTO

Actu auto

50 km/h sur le périphérique parisien : cette mesure "anti-bagnole" d'Hidalgo à l'efficacité discutable

Par Nicolas Meunier le 24.11.2023 à 16h00, mis à jour le 11.01.2024 à 16h00

Ecouter 5 min.

EDITORIAL - Anne Hidalgo a annoncé la baisse de la limitation de vitesse à 50 km/h à partir de septembre 2024. Cette mesure s'inscrit dans la politique de la Mairie de Paris de s'opposer au maximum à la circulation automobile... les arguments de sécurité et d'écologie avancés ne sont pas tous convaincants. Décryptage...

BOURSE > LE 26/03 À 11H53

CAC 40 +0,13% 8162,40

RECHERCHER UNE VALEUR

NEWSLETTER CHALLENGES

https://www.challenges.fr/automobile/actu-auto/50-km-h-sur-le-peripherique-parisien-cette-mesure-anti-bagnole-d-hidalgo-a-l-efficacite-discutable_875216




Darren Cottingham / Pixabay



This work is licensed under CC BY-SA 4.0. To view a copy of this license, visit <https://creativecommons.org/licenses/by-sa/4.0/>

Ek 2


Ülkenin durumuna göre uyarlanacak



Transports

Excès de vitesse

Quelles sanctions risquez-vous ?

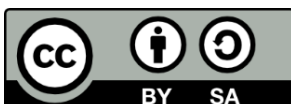
	VITESSE AUTORISÉE	EXCÈS DE VITESSE	AMENDE	POINTS RETIRÉS
	En ville 50 km/h ou moins	Inférieur à 5 km/h	135€	0
		Entre 5 et 19 km/h	135€	1
	Sur route Supérieur à 50 km/h	Inférieur à 5 km/h	68€	0
		Entre 5 et 19 km/h	68€	1
	En ville et sur route Selon la signalisation	Entre 20 et 29 km/h	135€	2
		Entre 30 et 39 km/h	135€	3
		Entre 40 et 49 km/h	135€	4
		50 km/h et plus	Jusqu'à 1500€	6

À savoir.

En cas d'excès de vitesse **égal ou supérieur à 30 km/h**, vous risquez d'autres sanctions : stage de sensibilisation obligatoire, suspension du permis de 3 ans maximum, confiscation du véhicule

Service-Public.fr

Direction de l'information légale et administrative



Ek 3**Olay 1**

Lyon'dan Grenoble'a kadar olan rota 95 kilometrelik otoyolu kapsıyor.

- İzin verilen maksimum hız olan 130 km/saat'lik sürüşle bu mesafeyi kat etmem ne kadar sürer?
- Saatte 140 km hızla bu süre ne kadar olurdu? Ne kadar zaman kazanırsınız?
- Cezası ne olacaktır?

Olay 2

Hız limiti 80 km/saat olan bir yolda 50 km yol yapıyorum.

- İzin verilen maksimum hızda yolculuk süresi:
- 110 km/saatte yolculuk süresi:
- Zaman tasarrufu:
- Alınan ceza:

Olay 3

Rotam 90 km/saat ile sınırlı 85 km yol ve 50 km/saat ile sınırlı 20 km köy geçişlerinden oluşuyor.

- İzin verilen maksimum hızda yolculuk süresi:
- Köy geçişleri için saatte 70 km'lik yolculuk süresi:
- Zaman tasarrufu:
- Alınan ceza:

Olay 4

Şehir içinde 30 km/saatlik bir bölgede 5 km'lik bir yolculuk için seyahat ediyorum.

- İzin verilen maksimum hızda yolculuk süresi:
- 50 km/saatte yolculuk süresi:
- Zaman tasarrufu:
- Alınan ceza:

This material was produced in the Erasmusplus project **Numeracy in Practice**, projectnumber 2021-1-NL01-KA220-ADU-000 026 292. In this project, 11 partners in 11 countries worked together in designing, evaluating and improving the materials. All materials can be found on the website (www.cenf.eu).



UNIVERSITAT DE
BARCELONA



Asturia vzw



D!SORA