

ŽEJNO VOZILO! Kako oceniti stroške vozila

Gorivo za naše avtomobile ali skuterje stane vedno več. glede na značilnosti našega vozila in prevožene razdalje se lahko stroški razlikujejo. Če namenimo posebno pozornost izdatkom, lahko z nekaj preprostimi izračuni ocenimo, koliko goriva porabimo, in posledično s tem povezane stroške.

Pregled "ŽEJNA VOZILA"

Oceni porabo vašega vozila

Vsebina
finance
Vsakdanje življenje

Kognitivni procesi
Analiziranje situacij
Upravljanje z informacijami
Obdelava informacij

Vsebina
Seštevanje
Množenje in deljenje

Ciljna skupina (vključno s potrebnimi predhodnimi znanji in kompetencami)

Odrasli in mladi odrasli

Dispozicija
Samozavest
Prilagodljivost

Izidi in rezultati

Ocenite mesečno ali tedensko porabo na podlagi največkrat prevoženih razdalj, značilnosti vozila in cene goriva.



Glavne informacije

Vsebina	Naravna in decimalna števila; množenje, deljenje in seštevanje
Ciljna skupine	Odrasli in mladi odrasli - Učenci z osnovno ravno matematike , ki so sposobni opravljati preproste operacije in povezati več števil med seboj; - Uporabljajo in/ali imajo v lasti vozilo, ki ga uporabljajo skoraj vsak dan.
Učni namen	3-4 učne ure
Trajanje	Predstavitev, ki jo pripravi učitelj
Materiali in gradivo	Matematična pismenost
Velikost skupine	Od 6 do 12 učencev
Opis problema	Če smo občutljivi na vprašanje globalnega segrevanja zaradi onesnaževanja ali ne, zdaj že vemo, da bi bilo bolje omejiti intenzivno uporabo osebnih motornih vozil, vendar se ni vedno mogoče odpovedati prevoznemu sredstvu. Lastno vozilo je lahko udobje, vendar tudi velik strošek. Stalni izdatki so posledica porabe naših vozil, ki je posledica več dejavnikov. Z vrednotenjem vsakega posebej in njihovim povezovanjem je mogoče dobiti oceno.
Učni izidi in rezultati	Učenci znajo oceniti mesečno ali tedensko porabo na podlagi razdalj, ki jih največkrat prevozijo, značilnosti vozila in cene goriva.

Delovni načrt

Trajanje (min)	Opis vsebine/aktivnosti	Material	Metodične in didaktične informacije ¹
45'	<p>1. Raziskovanje in razprava</p> <p>Problem je predstavljen učencem, ki lahko aktivno sodelujejo in izpostavijo različne vidike, ki bodo obravnavani</p> <p>Pomembno je, da ste na koncu te faze zbrali vse elemente, ki bodo uporabni pri pridobivanju končne ocene izdatkov (tj. cena goriva, značilnosti vozila in prevožena razdalja).</p> <p>[alternativa]</p> <p><i>Učitelj lahko že prej preuči nekatere podatke, na primer povprečno ceno goriva, ali pa se odloči, da bo to raziskavo sestavil z učenci na kraju samem. Po možnosti se dejavnost lahko začne tudi preprosto z navedbo problema, nato pa učenci delajo v majhnih skupinah in s potrebnimi sredstvi, ki so jim na voljo, sami ustvarijo gradivo, ki ga bodo kasneje delili z drugimi skupinami (v tem primeru bo potreben daljši čas).</i></p>	Glej dodatek 1	Aktivno učenje Sodelovalno učenje
30'+	<p>2. Povezava med podatki in izračunom</p> <p>Ob poznavanju podatkov, ki vplivajo na stroške, učenci najprej ocenijo svoje izdatke in nato opravijo enak postopek s kalkulatorjem.</p>		Individualno delo

¹ Za opis in razlago visoko učinkovitih učnih strategij (HITS), aktivnosti, in ostalih uporabnih informacij si oglejte priročnik za učitelje.



45'+	<p><u>3. Izmenjava mnenj</u></p> <p>Da bi učencem omogočili, da bolje vadijo temo, se zberejo osebne ali izmišljene situacije iz koraka 2 in se izmenjajo s preostalim razredom. vsi bodo imeli priložnost vaditi na različnih situacijah.</p>		<p>Postavljanje vprašanj</p> <p>Aktivno učenje</p>
30'	<p><u>4. Razprava</u></p> <p>Zaključna faza vključuje odprto razpravo, povezano z izmenjavo misli o temi, upoštevanjem začetnih hipotez in zavedanjem lastnih zmožnosti glede reševanja predstavljenih problemov.</p>		<p>Povratne informacije</p>

Dodatek 1

Odkrivaj in razpravljaj

PREZZI MEDI PRATICATI SELF (€/L) NAZIONALE 23/01/2023						
	 Agip Eni	 Esso	 Api-IP	 Q8	 Tamoil	 No logo
Benzina	1,835	1,851	1,848	1,848	1,853	1,844
Diesel	1,881	1,894	1,898	1,893	1,890	1,887

PREZZI MEDI PRATICATI SERVITO (€/L) NAZIONALE 23/01/2023						
	 Agip Eni	 Esso	 Api-IP	 Q8	 Tamoil	 No logo
Benzina	2,036	2,004	2,030	2,006	1,936	1,896
Diesel	2,083	2,048	2,083	2,049	1,974	1,937
GPL	0,796	0,802	0,794	0,792	0,795	0,772
Metano *	2,126	2,253	2,046	2,241	2,281	2,147

Elaborazione Quotidiano Energia sui dati alle 8:00 di ieri dell'Osservaprezzi del Mise *Prezzi metano in €/kg

PREZZI ITALIA QE (€/L) 23/01/2023			
	Self Service		Servito
Benzina	1,845		1,984
Diesel	1,890		2,029

Raffronto dati al 26 agosto e al 14 settembre. Prezzi in euro

	BENZINA			DIESEL		
	PREZZO AL 30/08	PREZZO ATTUALE	PREZZO CON SCONTO REGIONE	PREZZO AL 30/08	PREZZO ATTUALE	PREZZO CON SCONTO REGIONE
Esso piazzale Foraggi	1,389	1,349	1,059	1,349	1,299	1,099
IP Passeggio Sant'Andrea	1,409	1,399	1,109	1,369	1,299	1,099
Eni via Valerio	1,394	1,389	1,099	1,304	1,299	1,099
Q8 via Locchi	1,399	1,349	1,059	1,379	1,299	1,099
Tamoil viale Miramare	1,389	1,348	1,058	1,329	1,288	1,088
Q8 strada della Rosandra	1,379	1,359	1,069	1,319	1,299	1,099
Eni viale Miramare	1,389	1,339	1,049	1,299	1,289	1,089
Eni strada del Friuli	1,394	1,339	1,049	1,304	1,289	1,089
Esso Sistiana	1,389	1,349	1,059	1,349	1,299	1,099
San Marco Sgonico	1,428	1,389	1,099	1,377	1,319	1,119

Vir : Carburanti, prezzi ancora in salita - Focus Energia - ANSA.it [30.06.2023]



Vir: [Consumi reali auto, chi bara di più | Auto.it](#) [30.06.2023]

BENZINA					
MODELLO	KM/LITRO EFFETTIVI	KM/LITRO DICHIARATI	EMISSIONI CO2 EFFETTIVE G/KM	EMISSIONI CO2 DICHIARATE G/KM	DIFFERENZA %
Smart Fortwo 70	17,247	24,4	131,9	93	41,8
Seat Leon Cupra 280	11,84	15,6	202,8	154	31,7
Abarth 695 Biposto	14,558	18,5	184,3	145	27,1
Opel Corsa 1.0	16,255	20,4	133	106	25,5
Volkswagen Golf R	11,713	14,5	204,2	165	23,8
Audi RS6 Avant	8,241	10,2	275,8	223	23,7
Mini JCW	14,26	17,5	190,2	155	22,7
Audi TT Coupé 2.0 TFSI	12,981	15,6	184,9	154	20,1
Volkswagen Golf GTI	13,402	15,6	161,8	139	16,4
Lamborghini Huracàn	7,011	8	330,9	290	14,1
Mercedes A 45 AMG	13,022	14,1	175,3	162	8,2
Porsche 911 Turbo S	9,432	10,1	243	227	7,1
BMW M4	11,654	12	209,9	204	2,9

DIESEL					
MODELLO	KM/LITRO EFFETTIVI	KM/LITRO DICHIARATI	EMISSIONI CO2 EFFETTIVE G/KM	EMISSIONI CO2 DICHIARATE G/KM	DIFFERENZA %
Volvo V40 Cross Country D3	16,087	25	161,6	104	55,4
Mini Cooper D 1.5 5P	18,628	28,6	141,2	92	53,5
Bmw 116d 1.5	18,212	27,8	148	97	52,6
Bmw 220d Active Tourer	16,167	24,4	164,4	109	50,9
Citroën Cactus 1.6 E-Hdi	19,539	29,4	135,3	90	50,4
Volvo V60 D4 Drive-E	17,232	25,6	151,5	102	48,5
Alfa Giulietta 2.0 Jtd 150	16,164	23,8	161,9	110	47,2
Bmw X5 M50d	10,341	14,9	249,2	173	44,1
Ford Mondeo Wagon TDCi 180	15,515	22,2	167,4	117	43,1
Peugeot 308 Sw 2.0 Hdi Aut.	19,652	23,8	158,6	111	42,9
Renault Kadjar 1.5 dCi	18,556	26,3	140,2	99	41,7
Kia Soul 1.6 CRDi	14,695	20,8	181,1	128	41,5
Fiat 500L Living 1.6 Mjt	16,86	23,8	158	112	41,1
Opel Meriva 1.6 CDTi 136 Cv	16,093	22,7	163,5	116	41
Peugeot 508 Sw 2.0 Hdi 180	15,64	22,2	166,4	118	41
Citroën C4 Picasso 1.6 Hdi	17,985	25	141,8	102	39
Nissan Qashqai 1.5 dCi	19,011	26,3	136,9	99	38,3
Audi A1 Sportback 1.6 TDI	19,544	27	127	92	38,1
DS5 BlueHdi 180	16,439	22,7	151,9	110	38,1
Maserati Ghibli Diesel 275	12,329	16,9	216,6	158	37,1
Renault Espace Initiale 1.6 dCi 160	15,849	21,7	164,3	120	36,9
Opel Insignia Country Tourer 2.0 Cdti	13,759	18,5	193,5	144	34,4
Audi Q7 3.0 TDI 272 Cv	12,621	16,9	199,5	149	33,9
Skoda Fabia Wagon 1.4 TDI	19,697	26,3	132,1	99	33,5
Mazda Cx-3 1.5D	18,769	25	139,8	105	33,2
Mercedes CLA 200 CDI	17,619	25	138,5	104	33,2
VW Golf 2.0 TDI	18,332	24,4	141,1	106	33,1
Seat Leon ST 2.0 TDI	18,351	24,4	140,9	106	32,9
Fiat Panda Trekking 1.3 Mjt	19,298	25,6	136,5	103	32,6
Fiat 500X 1.6 Mjt	18,468	24,4	143,9	109	32,1



Mazda 6 Wagon 2.2 D	16,584	21,7	158,2	121	30,8
Audi A3 2.0 TDI	18,717	24,4	140,7	108	30,3
Vw Polo 1.4 TDI	22,622	29,4	114,3	88	29,9
Toyota Verso 1.6 D-4D	17,29	22,2	152,8	119	28,4
Nissan Juke 1.5 dCi	19,608	25	132,6	104	27,5
Jeep Renegade 2.0 Mjt	15,406	19,6	170,4	134	27,2
Peugeot 2008 1.6 e-Hdi	21,255	27	121,9	96	27
Mercedes GLA 220 CDI 4Matic	16,383	20,8	161,1	127	26,9
Mazda 3 2.2 D	19,265	24,4	135,4	107	26,6
Mercedes GLE Coupé 350d	11,566	14,5	225,5	180	25,3
Audi A3 Sedan 2.0 TDI	19,518	24,3	130,7	105	24,5
Bmw X4 35d	13,558	16,7	193,4	157	23,2
VW Passat Variant 2.0 TDI 150	17,601	21,7	146,6	119	23,2
Skoda Yeti 2.0 TDI	15,359	18,9	168,5	137	23
Mercedes C 220 CDI Sw	19,04	23,3	132,2	108	22,4
Fiat 500X 2.0 Mjt 4X4	14,913	18,2	175,8	144	22,1
Volvo XC90 D5 2.0D	14,176	17,2	184,4	152	21,3
Bmw 220d Coupé	18,737	22,7	139,2	115	21,1
Suzuki Vitara 1.6 DDis 4Wd	19,893	23,8	132,7	111	19,6
Audi Q3 2.0 TDI Quattro 184 Cv	15,696	18,5	163,7	139	17,8
Land Rover Discovery Sport 2.2 Sd4	14,061	16,4	185,4	159	16,6
Range Rover Evoque 2.2 Sd4	13,515	15,4	198,2	174	13,9
Skoda Superb 2.0 TDI 190 4X4	18,524	20	141,3	131	7,9
Hyundai Santa Fe 2.2 CRDi	14,214	15,1	184,8	174	6,2
Subaru Outback 2.0 D-S	16,265	16,4	160,3	159	0,8

This material was produced in the Erasmusplus project **Numeracy in Practice**, project number 2021-1-NL01-KA220-ADU-000 026 292. In this project, 11 partners in 11 countries worked together in designing, evaluating and improving the materials. All materials can be found on the website (www.cenf.eu).



UNIVERSITAT DE
BARCELONA



Asturia vzw



D!SORA

